REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA

UPRAVNI ODJEL ZA POLJOPRIVREDU I ZAŠTITU OKOLIŠA

KLASA: UP/I-352-01/26-01/44
URBROJ: 2186-05/6-26-4
Varaždin, 9. studeni 2026.

Upravni odjel za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županije, OIB: 15877210917, temeljem članka 23. stavak 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“ broj 47/09 i 110/21; u daljnjem tekstu: ZUP) i članaka 46. stavak 2. u svezi sa člankom 48. stavak 5. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19; u daljnjem tekstu: ZZP), te člankom 7. stavak 1. točka 22. Odluke o ustrojstvu i djelokrugu upravnih tijela ("Službeni vjesnik Varaždinske županije" broj 82/19, 96/21, 63/23 i 20/24) rješavajući po zahtjevu Grada Varaždina, Trg kralja Tomislava 1, 42000 Varaždin, OIB: 13269011531, zastupan po gradonačelniku Nevenu Bosilju, za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za „Stručnu reviziju Plana održive urbane mobilnosti Grada Varaždina (SUMP)“, d o n o s i

R J E Š E N J E

I

Stručna revizija Plana održive urbane mobilnosti Grada Varaždina (SUMP) prihvatljiva je za područje ekološke mreže.

II

Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Varaždinske županije.

Obrazloženje

Nositelj izrade „Stručne revizije Plana održive urbane mobilnosti Grada Varaždina (SUMP)“, Grad Varaždin, Trg kralja Tomislava 1, 42000 Varaždin, OIB: 13269011531, (u daljnjem tekstu: Grad) dostavio je ovom Upravnom tijelu, dana 5. listopada 2026. godine, zahtjev za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za „Stručnu reviziju Plana održive urbane mobilnosti Grada Varaždina (SUMP)“ (u daljnjem tekstu: „Plan“).

Po zaprimljenom urednom zahtjevu, sukladno članku 48. stavak 3. ZZP-a, dopisom (KLASA: UP/I-352-01/26-01/44, URBROJ: 2186-05/6-26-2 od 9. listopada 2026.) ovo Upravno tijelo zatražilo je prethodno mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavoda za zaštitu okoliša i prirode o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Dana 9. studeni 2026. godine u spis predmeta putem elektroničke pošte zaprimljeno je mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavoda za zaštitu okoliša i prirode, (KLASA: 352-03/26-05/373, URBROJ: 517-08-3-2-2-26-2 od 5. studeni 2026. godine; u daljnjem tekstu: mišljenje Ministarstva).

U provedbi postupka ovo Upravno tijelo razmotrilo je predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži, mišljenje Ministarstva te je utvrdilo sljedeće:

Prema dostavljenoj dokumentaciji, osnovni razlozi pokretanje postupka Revizije Plana su:

- provedba Revizije Plana održive urbane mobilnosti Grada Varaždina na temelju rezultata Evaluacije Plana održive urbane mobilnosti Grada Varaždina, prihvaćene Zaključkom o prihvaćanju Evaluacije Plana održive urbane mobilnosti Grada Varaždina („Službeni vjesnik Grada Varaždina „ broj 6/2023),
- usklađivanje Plana s važećim nacionalnim i europskim strateškim dokumentima te Smjernicama Europske komisije za planiranje održive urbane mobilnosti (SUMP Guidelines),
- analiza provedbe postojećeg Plana održive urbane mobilnosti Grada Varaždina,
- ažuriranje prometnih pokazatelja, analiza, ciljeva, mjera i akcijskog plana,
- usklađivanje s važećim prostorno-planskim i razvojnim dokumentima Grada Varaždina.

Stručna revizija provodi se radi analize provedbe i ažuriranja postojećeg SUMP-a te njegova usklađivanja s važećim europskim, nacionalnim, regionalnim i lokalnim strateškim, planskim i regulatornim okvirom. Usmjerena je na usklađivanje s Uredbom (EU) 2024/1679 o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže (TEN-T) i obvezama koje proizlaze iz statusa Grada Varaždina kao urbanog čvora na TEN-T mreži, kao i sa Smjernicama za izradu i provedbu planova održive urbane mobilnosti (SUMP Guidelines Third Edition, 2026.). Stručnom revizijom analiziraju se i ažuriraju prometni pokazatelji, ciljevi, mjere, aktivnosti i akcijski plan, s naglaskom na povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu, razvoj javnog prijevoza te pješačkog i biciklističkog prometa, smanjenje negativnih utjecaja prometa na okoliš, povećanje prometne dostupnosti i kvalitete života građana te potrebe održivog razvoja Grada Varaždina.

Obuhvat Plana odnosi se na administrativno područje Grada Varaždina. U obuhvatu Plana nalaze se područja ekološke mreže, Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže, („Narodne novine“, broj 124/13, 105/15, 87/25, 123/25), Područja očuvanja značajnog za ptice (POP*) HR1000013 Dravske akumulacije* i Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (PPOVS) *HR2001307 Dravske akumulacije.*

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da je Plan izrađen 2018. godine, ali nije usvojen od Skupštine Grada Varaždina kao strateški dokument, a zatim revidiran 2023. godine. Dokument predviđa razvoj održive mobilnosti na području grada Varaždina do 2025. godine s pogledom na 2030. godinu. Tijekom provedbe navedene evaluacije Plana provedene su sljedeće aktivnosti: analiza implementiranih mjera, brojanje prometa na karakterističnim gradskim raskrižjima i presjecima (s naglaskom na zastupljenost biciklista i pješaka), brojanje prometa u sustavima javnog prijevoza putnika (željeznica i autobusi), brojanje zaposjednutosti parkirališta pod naplatom, popunjenost autobusnih linija javnog gradskog prijevoza, broj prometnih nesreća s biciklistima i pješacima u posljednjih pet godina, anketa o održivoj mobilnosti i implementaciji mjera iz Plana održive urbane mobilnosti, analiza dostignutih ciljeva Plana održive urbane mobilnosti, analiza provedenosti mjera Plana održive urbane mobilnosti, izrada smjernica za unapređenje postojećih ciljeva Plana održive urbane mobilnosti, izrada smjernica za izradu budućih ciljeva za Plan održive urbane mobilnosti, izrada smjernica za unapređenje postojećih mjera Plana održive urbane mobilnosti, izrada smjernica za izradu novih mjera za Plan održive urbane mobilnosti, izrada kataloga projekata i aktivnosti temeljenih na unaprijeđenim i predloženim novim ciljevima i mjerama Plana održive urbane mobilnosti. Katalog projekata održivog prometnog razvoja sastoji se od 3 etape provedbe pojedinih projekata (do kraja 2023., od 2024. do 2026. te do 2030. godine).

Planom nisu prostorno definirani konkretni zahvati, njihove lokacije, kapaciteti niti tehnička rješenja, već se analizira provedba te preispituje i ažurira postojeći strateški dokument, njegovi ciljevi, mjere, aktivnosti, pokazatelji i akcijski plan. Slijedom navedenog Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode smatra da se može isključiti

mogućnost značajnog negativnog utjecaja provedbe Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu Plana.

Ukoliko se tijekom prikupljanja zahtjeva javnopravnih tijela, osoba i ostalih sudionika u postupku izrade i donošenja Plana ili drugim zahtjevima zaprimljenim tijekom postupka izrade ili tijekom javnog uvida i javne rasprave, u Plan unesu novi elementi koji bi svojim obuhvatom i značajkama mogli utjecati na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, staništa strogo zaštićenih vrsta, ugrožene i rijetke stanišne tipove ili na vrijednosti zaštićenih područja, za Plan je potrebno ishoditi novo mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavoda za zaštitu okoliša i prirode.

Člankom 46. stavkom 2. ZZP-a propisano je da Upravno tijelo provodi Prethodnu ocjenu i Glavnu ocjenu za strategije, planove i programe koji se pripremaju i/ili donose na lokalnoj razini, kao i za one koji se pripremaju i/ili donose na lokalnoj razini, a za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša, određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene.

Člankom 48. stavkom 5. ZZP-a, propisano je da, ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana ili programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je strategija, plan ili program prihvatljiv za ekološku mrežu te je stoga riješeno kao u točci I. izreke.

Obveza objave rješenja na internetskoj stranici Upravnog tijela, točka II. izreke ovog rješenja, utvrđena je temeljem članka 51. stavka 2. ZZP-a.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Prema članku 177. stavak 2. ZZP-a, protiv ovog Rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije. Žalba se predaje u roku 15 dana od primitka ovog Rješenja Upravnom odjelu za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županije, Franjevački trg 7, Varaždin, neposredno ili poštom, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik.

Stranka se ima pravo odreći prava na žalbu od dana primitka prvostupanjskog rješenja do dana isteka roka za izjavljivanje žalbe.

VIŠA STRUČNA SURADNICA
ZA ZAŠTITU PRIRODE
Marijana Šarko, mag.ing.agr.
Marijana Šarko

DOSTAVITI:

1. Grad Varaždin, Trg kralja Tomislava 1, Varaždin,
2. Objava na internetskim stranicama Varaždinske županije
3. Pismohrana

O tome obavijest:

1. Javna ustanova za upravljanje zaštićenim dijelovima prirode Varaždinske županije, Stanka Vraza 4/3, Varaždin